

Ar Condicionado

Um equipamento de ar condicionado é constituído por um circuito fechado onde circula um gás refrigerante, que através de diversos dispositivos se encarrega de absorver o calor do habitáculo do veículo e expulsá-lo para a atmosfera.

Para manter o equipamento de ar condicionado do seu veículo em perfeitas condições, é muito importante que o faça funcionar de forma habitual ao longo de todo o ano e não unicamente no verão. Desta forma, manterá a lubrificação tanto do compressor como das juntas, evitando possíveis ruídos ou fugas de refrigerante posteriores. Para isso basta que ligue o ar condicionado, durante alguns minutos, uma vez por semana durante todo o ano. Para além disso, não devemos esquecer a sua utilidade para o desembaciamento de vidros no inverno.

A maioria dos veículos dispõe de um filtro de ar do habitáculo, que impede que o pólen e outras partículas em suspensão no ar, entrem para o interior do veículo. Este filtro deve conservar-se em bom estado, pois a sua saturação reduz o caudal do ar aspirado, o que faz piorar consideravelmente o rendimento frigorífico do seu equipamento.

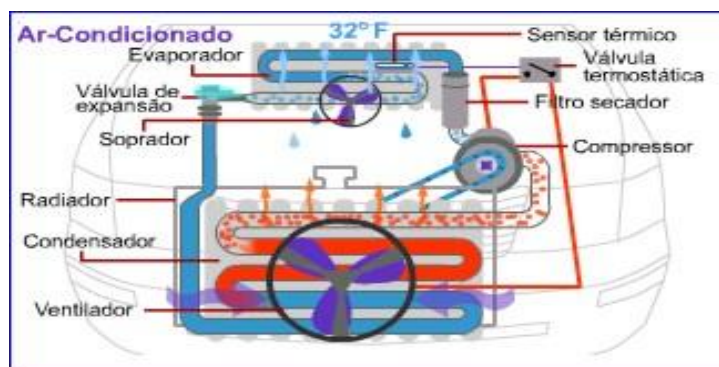
Como muitos outros elementos do seu veículo, o equipamento de ar condicionado deve ser revisto numa oficina especializada pelo menos uma vez por ano, para comprovação do seu estado geral de funcionamento e substituição, no mínimo, do filtro de habitáculo, o que lhe permitirá manter o seu rendimento e aumentar a sua vida útil.



Definição, Utilização e Precauções

O ar condicionado é um sistema desenvolvido especificamente para o conforto do utilizador, tanto o ar condicionado para residências como o ar condicionado automóvel são equipamentos que regulam a temperatura interna dos ambientes reduzindo o impacto do calor. No automóvel os sistemas de ar condicionado tem uma importância maior, pois, ao contrário do que acontece no ar condicionado residencial que é projectado para trabalhar em conjunto com os diversos materiais e estruturas isolantes utilizados na sua construção, no automóvel este princípio fica limitado pois, um veículo tem como sua principal utilidade a locomoção e para esse fim utiliza materiais específicos, ficando para um segundo plano o conforto específico. Assim, como os veículos não foram feitos para nos proteger do calor foram criados dispositivos para amenizar a exposição dos seus utilizadores ao clima, para tal sendo desenvolvido o ar condicionado automóvel.

Esquema típico de um sistema de ar condicionado



Precauções na instalação de ar condicionado no seu veículo

Quando os veículos não trazem instalado ar condicionado de fábrica, ou quando os sistemas instalados nos mesmos estão avariados e não possam de todo ser reparados e necessitam ser substituídos a solução será a instalação de um kit completo de climatização.

Existem inúmeras empresas no mercado que instalam kits de ar condicionado automóvel, mas nem todas fornecem equipamentos e prestam este serviço com a mesma qualidade. Um bom kit é aquele que vai manter o máximo possível de originalidade, tanto do carro quanto do ar condicionado.

Alguns instaladores trabalham com kits adaptados, onde alguns componentes base do seu automóvel que não foram feitos para receber ar condicionado são transformados em componentes para ar condicionado, por exemplo: alguns instaladores adaptam a caixa de ar e o painel do veículo. Quando isto é feito, além de danificar os componentes originais do veículo nunca será possível alcançar um bom desempenho de refrigeração, ao contrário do que acontece com um instalador especializado e devidamente credenciado, que irá substituir todos os componentes de seu veículo que não foram feitos para ar condicionado por outros devidamente criados para esse efeito.

Como neste caso há uma substituição dos componentes, nada será danificado, a originalidade do veículo será preservada e o seu desempenho terá pouca alteração.

Alergias Respiratórias e Ar Condicionado Automóvel

O sistema de ar condicionado automóvel mal conservado contribui para o surgimento ou agravamento de alergias respiratórias. Isso porque o filtro de ar condicionado de seu carro está preparado para reter as micro-partículas, fungos, bactérias, etc. Devendo, ser trocado periodicamente para poder manter a sua total eficiência.

A falta de limpeza e de manutenção do sistema de ar condicionado automóvel, para além da rápida deterioração do mesmo, com o tempo irá criar as condições ideais para a proliferação de doenças alérgicas.

Como funciona um sistema ar condicionado automóvel

O aparelho de ar condicionado automóvel capta o ar e filtra-o antes de o reenviar de novo para o habitáculo do automóvel.

O arrefecimento é feito por serpentinas contendo gás refrigerante. Neste processo, o ar é desumidificado, ou seja, perde humidade. Em seguida, o ar refrigerado é enviado por condutas de ventilação com o auxílio de um ventilador. O problema, de acordo com os médicos, é que por vezes as pequenas condutas que quando os sistemas de ar condicionado não recebem uma manutenção rigorosa com troca frequente dos filtros, vão acumulando pó, sujidade, pólen, etc. criando assim com o tempo um ambiente propício ao desenvolvimento de bactérias e fungos patogénicos.

Doenças

As principais doenças do aparelho respiratório que podem ser agravadas por agentes infecciosos (vírus, bactérias, fungos, parasitas) devido a sistemas de ar condicionado com manutenção deficiente são: sinusite, rinite, otite, amigdalite, faringite, bronquite, pneumonia, asma, gripes e resfriados.

Prevenção

A melhor maneira de prevenir doenças causadas sistemas por sistemas de **ar condicionado** é a manutenção constante. Nesta manutenção devem constar a troca de filtros de pólen, a limpeza das condutas de ventilação e a higienização com bactericida.